

MEZINÁRODNÍ MOTORISTICKÁ SOUTĚŽ

VOLNÝ POHÁR ČESKÉ REPUBLIKY XVI. ROČNÍK 2017 (PRAVIDLA SOUTĚŽE)



ČL. 1 ŘEDITELSTVÍ

Ředitel:
Zdeněk Secký, IČO 10463682, DIČ CZ5902071736
registrován u Živnostenského úřadu v Havlíčkově Brodě
Adresa: Uhry 413, 58222 Přebyslav
(není plátcem DPH) Evidován u Obecního Živnostenského úřadu v Havlíčkově Brodě / Č.j.: ZUHB/3705/2009/Ru/2
mobil 603 276 283
e-mail: foto.video@seznam.cz

Zástupci ředitele:

Hugo Müller
mobil +420602187814
e-mail: autoservis.muller@seznam.cz
Michal Müller
mobil:602477817
misssssak@seznam.cz

ČL. 2 ZAŘAZENÉ SOUTĚŽE

Do poháru může být zařazena soutěž, která splňuje podmínky pro pořádání s přihlédnutím na zabezpečení trati.

ČL. 3 VKLAD PORADATELE

Zařazení soutěže je podmíněno vkladem pořadatele 200,-Kč za jednu posádku která se zúčastní dané akce.

Vklad bude použit na výdaje spojené s Volným pohárem ČR a pro nákup věcných cen pro soutěžící.

Částka musí být zaslána nejpozději 30 kalendářních dnů před slavnostním vyhlášením na adresu pořádající organizace.

ČL. 4 ÚČAST V RALLYE

Rallye se může zúčastnit dvoučlenná posádka. Obsluha vozidla a vozidlo musí splňovat všechny podmínky, které ukládá zákon o silničním provozu. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet nebo se střešním oknem.

ČL. 5 PŘIHLÁŠKA DO VPČR

Posádky které se přihlásí do vyjmenovaných soutěží budou automaticky zařazeny do bodování poháru.

ČL. 6 STARTOVNÉ

Částka za start v jednotlivých soutěžích se může lišit. Pro zařazení do VPČR se zakazuje navýšení startovního.

ČL. 7 POJIŠTĚNÍ

Bude sjednáno vždy podle Zvláštních Ustanovení (pravidla soutěže) jednotlivých soutěží.

ČL. 8 ZAŘAZENÍ DO TŘÍDY

A1 do 1400 ccm³
A2 od 1401 ccm³ do 1600 ccm³
A3 od 1601 ccm³ do 2000 ccm³
A4 nad 2000 ccm³ (pohon obou náprav - 4WD)
A5 nad 2000 ccm³ (pohon jedné nápravy - 2WD)
A6 dieselové motory (bez rozdílu objemu do 2000 ccm³)
H1 do 750 ccm³
H2 od 751 ccm³ do 1200 ccm³
H3 od 1201 ccm³ do 1600 ccm³
H4 nad 1600 ccm³
H5 do 1300 ccm³ (pohon přední nápravy)

ČL. 9 ZVLÁŠTNÍ VYBAVA

9/a Elektrický systém

Jmenovité napětí elektrického systému, včetně obvodu pro zapalování, musí být zachováno. U vozů Trabant možno změnit jmenovité napětí z 6 V na 12 V.

9/b Hlavní odpojovač

Hlavní odpojovač musí přerušit všechny elektrické obvody a zastavit motor. Musí být ovladatelný zevnitř i z venku vozu. Zvenku je předepsané umístění pod sloupkem čelního nebo zadního skla a na straně jezdce a musí být označeno červeným bleskem v modrém, bíle orámovaném trojúhelníku o straně nejméně 12 cm.

9/c Akumulátor

Každá baterie musí být řádně upevněna, a zakryta, aby se zabránilo zkratu nebo úniku kapaliny. Musí být zaizolované oba kontakty. Musí být zachován počet baterií stanovený výrobcem.

9/d Světlomety sportovního vozidla.

Na vozidle může být maximálně 6 přídatných světlometů. Použití přídatných světlometů lze pouze na RZ.

9/e Bezpečnostní přilba

Musí být použité pouze ochranné přilby odpovídající standardům FIA nebo homologačním předpisům. Na ochranné přilbě musí být uvedena minimálně příslušná homologace („E“ schválení pro provoz na poz. komunikacích). Do přilby lze montovat schválený komunikační systém, který nesmí uživatele poškozovat na zdraví. Instalaci systému lze provést pouze v souladu se schválením výrobce.

9/f Hasicí přístroj a lékárnička

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena ručním hasicím přístrojem o objemu hasicí náplně minimálně 2 kg pro hašení tříd materiálů A, B, C a platnou revizí na daný rok. Hasicí přístroj musí být pevně připevněn ve vozidle dvěma okamžitě odjistitelnými kovovými pásky (rychlouzávěry) a umístěn v dosahu sedící posádky vozidla. Jeho umístění musí být označeno vně na karoserii červeným E v bílém kruhu o průměru 10 cm, červeně lemovaném. Vozidlo musí být vybaveno lékárničkou s platnou dobou použitelnosti.

9/g hodiny řízené rádiem signálem

Posádce je doporučeno používat pro příjezdy na ČK vlastní hodiny řízené rádiem signálem umístěných ve vozidle.

9/h tažná oka

Vozidlo musí být vybaveno tažným okem umístěným na vozidle vpředu i vzadu tak, aby umožnily upevnění ocelového háku pro vyproštění vozidla, a nesmí přesahovat obrys vozidla při pohledu shora. Materiál oka je libovolného pevného materiálu (minimálně popruh s pevností v tahu 2 t). Označení umístění tažného oka v barvě žluté, oranžové nebo červené popř. šipka ve výše uvedených barvách.

9/ch oblečení posádky:

Jezdce a spolujezdce jsou povinni použít oblečení které bude zakrývat celé tělo včetně uzavřené obuvi.

Čl. 10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKKA VOZIDEL

Příjezd na technickou přejímkku je podle uvedených časů uvedených na stránkách www.tvstudiohb.cz.

Čl. 11 MOTOR, PNEUMATIKY

Vozidlo bude zařazeno do třídy podle obsahu motoru.

Koeficient pro přepočítání obsahu benzínových turbomotorů = 1,7.

Koeficient pro přepočítání obsahu naftových turbomotorů nebude uplatněn

Jakákoli změna, která není výslovně povolena, je zakázána!!!

Podle vyhlášky MD č. 341/2002 Sb. musí být po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích hloubka desény pneumatik minimálně 1,6 mm. Nesmí být použito pneumatik typu „SLICK“.

V průběhu celého závodu musí být hloubka desény na 3/4 běhounu pneumatik namontovaných na vozidle a záložních pneumatik nejméně 1,6 mm.

Zjistí-li technický komisař v časové kontrole před startem do RZ, že u jedné pneumatiky namontované na vozidle neodpovídá minimální hloubka desény, musí soutěžící před dojezdem na start RZ provést výměnu za jinou pneumatiku vezeu ve vozidle, a to za dodržení podmínek, které zde pro výměnu pneumatik platí. Náhradní kolo (kola), pokud je, musí být pevně připevněno, nesmí být umístěno vpředu v prostoru vyhrazeném pro jezdce a spolujezdce (pokud je ve voze) a nesmí způsobit žádné změny vnějšího vzhledu karoserie.

Čl. 12 PALIVOVÉ NÁDRŽE, ČERPADLA A PALIVOVÉ POTRUBÍ

Pro všechna vozidla se důrazně doporučuje použití originálních nádrží vozidla nebo bezpečnostních palivových nádrží. Nádrž umístěná v prostoru posádky musí být řádně upevněná, zabezpečená proti úniku pohonné hmoty při převrácení vozidla.

Palivová čerpadla a palivové filtry musí být řádně připevněny. Čerpadla a filtry umístěné v prostoru posádky musí být chráněny kryty a zabezpečená proti úniku pohonných hmot při převrácení vozidla.

Palivová potrubí musí být vedena v homologovaných hadicích a potrubí, určená pro přepravu pohonných hmot, řádně připevněná, aby nedošlo k jejich poškození.

Dále musí být při průchodu karosérií zabezpečená průchodkami. Pokud je palivové potrubí vedeno prostorem posádky, musí být zabezpečeno opancovovanými chráničkami a upevněno.

Čl. 13 REKLAMA

Reklama na soutěžních vozech je neomezená při dodržování platných zákonů ČR.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístění povinné reklamy sponzorů na zúčastněných vozech 10 cm nad startovním číslem a 10 cm pod startovním číslem. Posádka je povinna umístit reklamní terče podle přesných pokynů:

Odmítnutí nalepení, ztráta, umístění na jiné místo než je určeno a úmyslné odstranění reklamy v průběhu soutěže vede k vyloučení. Povinnost nalepení (mimo označení soutěže) neplatí pro posádky, které přihlásily vozy bez povinné reklamy.

Čl. 14 VÝPOČET VÝSLEDKŮ - BODY

14/a Hodnocení: podmínkou pro bodování je dokončení soutěže.

Ve všech třídách platí následující hodnocení:

umístění	body	umístění	body	umístění	body	umístění	body
1	100	6	30	11	9	16	4
2	80	7	25	12	8	17	3
3	60	8	20	13	7	18	2
4	50	9	15	14	6	19	1
5	40	10	10	15	5	20	0

14/b Pro závěrečné hodnocení se musí posádka zúčastnit nejméně 3 soutěží.

Pokud se posádka nezúčastní alespoň 3 soutěží, nebude hodnocena v žádné třídě ani v celkovém pořadí.

Účastí se rozumí převzetí do soutěže (oficiální startovní listina).

14/c Budou započítány body ze všech soutěží bez škrtnutí nejhorších výsledků.

14/d Nelze sčítat body stejné posádky startující v různé třídě. Celkové pořadí je vedeno jako samostatná třída, ve které nelze sčítat body stejné posádky jedoucí v různé třídě.

14/e Výpočet bude proveden sečtením všech bodů podle umístění v daných soutěžích.

14/f Při shodě bodů rozhoduje vzájemné umístění v první soutěži, druhé až do rozhodnutí. Umístěním se rozumí i neúčast ve vypsané soutěži nebo nedokončení soutěže.

14/g Průběžné a konečné pořadí bude umístěno na webových stránkách pro Volný Pohár ČR do 24 hodin po obdržení výsledků od pořadatele.

Čl. 15 VYMĚNA VOZIDLA

Posádka může zaměnit vozidlo v průběhu Volného Poháru ČR. Vozidlo musí vždy splňovat podmínky pro třídu, do které je přihlášeno. V případě že bude vozidlo zařazeno do jiné třídy, bude posádka vedena jako nová i v absolutním pořadí.

Čl. 16 VYMĚNA JEZDCE

Výměna prvního jezdce není možná, pouze spolujezdce

Čl. 17 PROTEST

Každý protest proti pořadí musí být písemně předán řediteli VPČR do 15. dnů po vyvěšení neoficiálních výsledků, složením částky 10.000,- Kč která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný.

Protest proti nesprávně uvedeným údajům může probíhat pouze formou připomínek bez poplatku elektronickou poštou pro VPČR.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou do 7 kalendářních dnů po uznání protestu.

Ostatní protesty spadají do kompetence jednotlivých soutěží.

Čl. 18 PENALIZACE – VYLOUČENÍ

Penalizaci pro nesportovní chování posádky a soutěžního týmu, nebo pro nesprávné zařazení do třídy může provádět pouze ředitel VPČR po udání přestupku ředitelstvím soutěže zařazené do VPČR.

Ostatní penalizace spadají do kompetence jednotlivých soutěží.

Zpráva o penalizaci musí být posádce doručena písemně do 7 kalendářních dnů po rozhodnutí.

Čl. 19 VYHLÁŠENÍ VÍTEZŮ

Datum, místo a čas vyhlášení bude upřesněno později.

Vyhlášený a odměněný budou nejlepší posádky ve všech třídách mimo absolutního pořadí.

Posádky obdrží pozvánky na adresu prvního jezdce a dvě vstupenky zdarma. Vyhlášení bude plakátováno i pro širokou veřejnost.

Pořadatel si vyhrazuje právo ocenit posádky i jiným způsobem.

Čl. 20 CENY

Pro všechny třídy budou zajištěny poháry a věcné ceny.

V Uhrách 13.2.2017



Zdeněk Secký – ředitel VOLNÉHO POHÁRU ČR